안양천(·)
하천환경정비사업



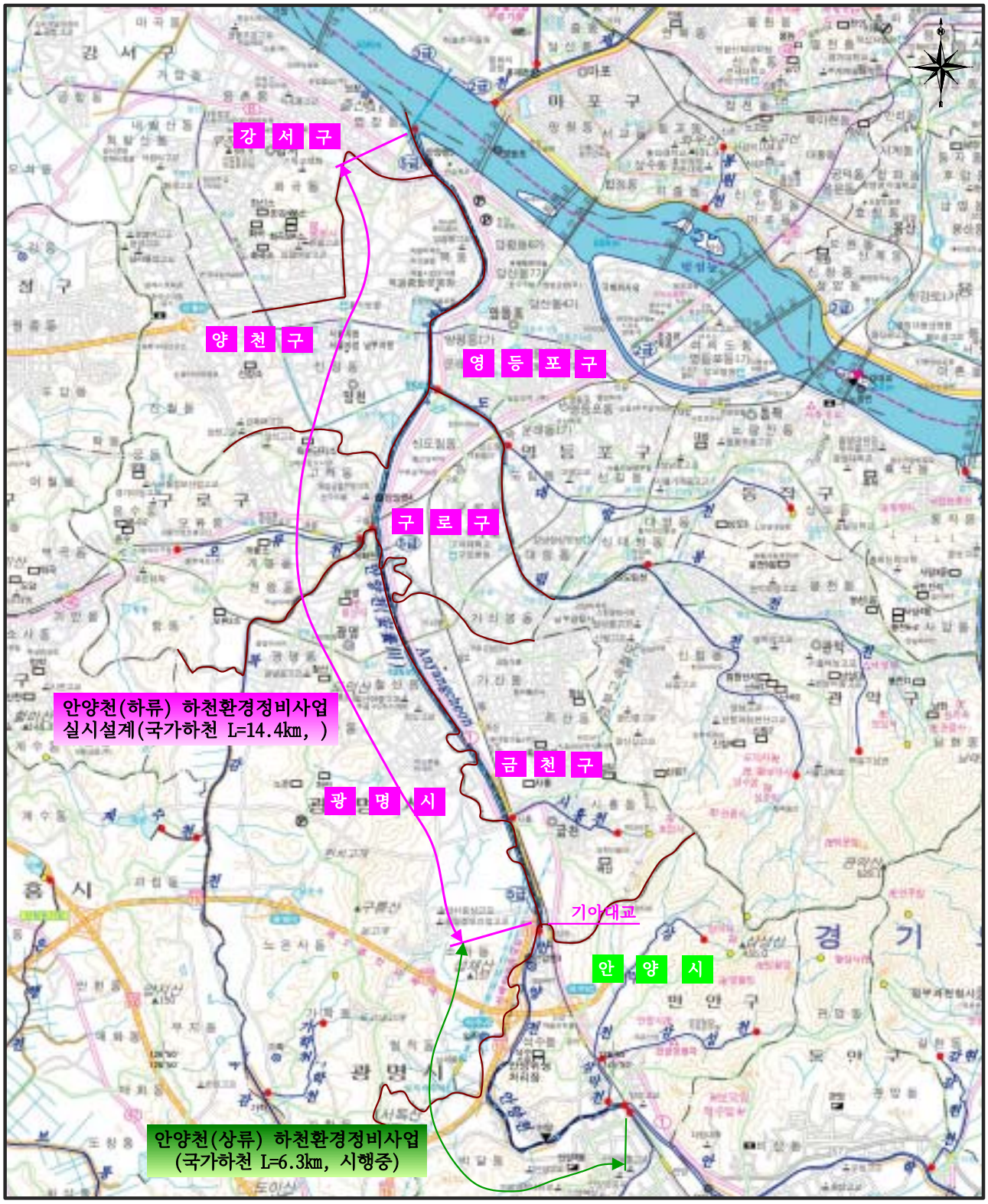
2006. 3.



추진현황 및 계획

건설교통부
서울지방국토관리청

위 치 도


강 서 구
양 천 구
영 등 포 구
구 로 구
금 천 구
광 명 시
안 양 시
기아대교
안양천(하류) 하천환경정비사업
실시설계(국가하천 L=14.4㎞,)
안양천(상류) 하천환경정비사업
(국가하천 L=6.3㎞, 시행중)

1. 사업의 목적

하천의 기능인 이수· · 환경을 조화롭게 함은 물론 자연하천으로의 복원을 통하여 생물에게는 친근하면서 인간에게는 아름다운 경관을 제공하는 자연 친화적 하천을 조성하여

□□ 도시거주 주민을 위한 여가공간 확충과 삶의 질 향상에 기여

□□ 하천 생태계 및 하천 문화의 보전

2. 사업의 범위

가. 상류의 공간적 범위

□□ 대상하천 및 구간 : (, L = 6.3km)

경부선 철교( ) ~ 기아대교

□□ 행정구역 : 경기도 안양시

□□ 단 계 : (2005.12. 5 ~ 2008.11)

나. 하류의 공간적 범위

□□ 대상하천 및 구간 : ( ), L = 14.4km, 기아대교 ~ 한강 합류점

□□ 행정구역 : - 5 (, 구로구, 영등포구, 양천구, 강서구)

- 1 ( )

□□ 단 계 : (2005. 5.23 ~ 2007.)

3. 년차별 공정계획

구 분		전 체	기시행 ('05)	금 회 ('06)	장 래	비 고
상 류 ( )	공 사 비( )	16,434	6	2,591	13,837	○ 사 : 2005.12~ 2008.11
	공 정 율 (%	100%	0.1	15.7	84.2	
하 류 ( )	실시설계( )	1,573	600	400	573	○ 획수립 : 2005.5~ 007
	공 정 율 (%	100%	38.1	25.4	36.5	○ 사착공 : 2007 하반기

※ 상류의 공사기간, .

4. 사업구간의 현황

가. 상류 이용현황

안양교 하류	제2]인고속도로 하류
	

※ 경부선 철교( ) ~ 기아대교

□□ 고수부지 이용 현황 : , , , , 팔지압장 등

나. 하류 이용현황

기아대교 하 류	
광 명 교 하 류	
양 평 교 하 류	

구 분			상 태
현 황	치수측면	여유고	1.0m 확보
		둑마루폭	4~ .0m 확보
		사면경사	제외지 - 1:2.0, - 1:2.0~ .0
		호 안	호안블럭
	하 폭	400~ 40m	
	고수부지	좌안 : 152~ ~ m,	
	저 수 로	138~ 2m	
	저수호안	호안블럭( )	
	고수부지 이용현황	각종 체육시설(, , , 게이트볼장 등), , , , , 주차장 등	

※ 기아대교~ 나구(L=14.4km) .

□□ 주요 문제점

○ 각각의 지자체(6) 에서 경쟁적으로 시행하는 각종 사업으로 인한 난개발

○ 고수부지의 이용측면 만을 고려한 사업시행으로 저수로의 획일화된 직강화

○ 하천 고유의 순기능 및 다이나믹성 상실

○ 수서 생태계의 산란 및 생활환경 열악

○ 고수부지 주차장

- · : (, ,)

- · : 폐쇄된 상태로 방치

5. 사업계획

가. ( )

○ 보 축(parapet) : 1.926㎞

○ 저수호안 : 12.171㎞(1 , 1 , 3 , 3)

○ 자전거도로 : 4.660㎞

○ 관로공 : 0.848㎞

○ 조경공 : 1 식

○ 연현생태공원 : 1 개소

○ 부대공 : 1 식

나. ( )

□□ 하천정비기본계획상 축제 및 보축지구

제 방 명	안별	구 간	기본계획(No.)	연장(m)	계 획
소하지구	좌	광명시 소하동	No.52~ lo.49	750	보 축
계				750	

□□ 하천환경정비

○ }비이념 및 정비주제

정 비 이 념	정 비 주 제	비 고
자연성 회복	○ }명력 있는 하천 조성 ○ ㅏ의 문화가 있는 하천 조성	

○ ㄴ요 지표 및 목표

구 분	지표 어종	목표 수질	비 고
목 표	잉어, ′ ′ ′ ′ 버들매치, , 피라미	Ⅱ ㄴ급(BOD)	
선 정 사 유	○ ㄴ하류부의 한강 본류 수위영향에 의한 생활환경과 중상류부의 산지, 계곡형의 생활환경이 상이하여 조사된 지표 어종의 공존을 목표 어종으로 선정	○ ㅏ회 조사결과중 양호한 수질여건을 목표로 선정. - 금회 조사결과 : Ⅱ－Ⅲ ㄴ급(BOD). ○ ㅏ경부 목표수질 초과 달성. - 환경부 고시 제91-35(91.5.31) }수역별 환경기준 적용등급 및 달성기준 : V (ㅏ양천 전구간, 11).	

○ ㄴ제 설정 및 전개

공간적 정비계획	구 간		주제의 전개
정비 · ㅏ연구간	하류구간	신정1 ~ 한강합류부 (4.88km)	물고기와 새가 돌아오는 하천
정비구간	중류구간	철산대교 ~ 1 ! (4.97km)	도시민의 삶과 문화를 담은 하천
정비 · ㅏ연구간	상류구간	기아대교 ~ 철산대교 (4.55km)	맑은 물이 흐르고 자연성이 회복되는 하천

○ 구간별 주제공간 특성에 따른 도입시설물

구 분	공간적 정비계획	구 간 별	주제공간 설 정	도입 시설물
기아대교 ~ 철산대교 (4.6㎞	정비 · 자연 구 간	기아대교~ 시흥대교 (1.7㎞	생태복원 구 간	천변습지, , , 야생초지원, 관찰데크
		시흥대교~ 철산대교 (2.9㎞	생태보전 구 간	생물서식처(서존퇴적지 보전), , , 모래톱( ), 생태관찰로, 관찰데크
철산대교 ~ 신정1 빗 (5.2㎞	정비구간	철산대교~ 안양교 (2.0㎞	휴양 레크레이션 구간	피크닉장, , 그늘광장, , 지압산책로
		안양교~ 1 빗 (3.2㎞	친수문화 구 간	물놀이장, , 수변광장, , 운동시설공간( ), 계절형 풍경단지
신정1 빗 ~ 한강합류부 (4.61㎞	정비 · 자연 구 간	신정1 ~ 목동교 (1.3㎞	생태관찰 학습구간	천변습지, , , 관찰데크, , 조류관찰대, , 횃대
		목동교~ 한강합류부 (3.3㎞	생태복원 구 간	하중도, , 샛강( ), , 조류관찰대, 전망데크

□□ 계획수립 방향

○ 금회 사업구간(14.4km) 포괄하는 일관된 정비계획 수립

⇒ 지자체별 다원화 시설물( ) 철거 및 공간적 재배치

○ 수변의 자전거 도로 이설( )

○ 고수부지의 사행화(,)

○ 수변 상단에 식재( ) (,)

○ 하천 고유의 순기능 및 다이나믹성 회복 유도(,)

○ 수서 생태계의 산란 및 생활환경 관련 시설물 적극 도입(,)

○ 저수호안 : (, ,)

○ 양안의 하천 진입로 재정비

○ 기존 주차장

- , : , 통합

- : 철 거

- : 철거

⇒ 폐쇄, : 하천환경 시설물 계획 측면에서

(, ,)

○ 금회 계획수립 방향 및 목적에 영향이 없는 지자체 시설물 및 사업계획 수렴

○ 하천거리표 설치

- (,)

※ 홍수시 수방활동의 기준점으로 활용

○ 하천관리( ) 센터 건립

5. 지자체 협조요청 사항

□□ 하 류 (,구로구, 영등포구, 양천구, 강서구,)

○ 하천관리( ) 센터 건립 관련

- 자치단체에서 의견을 조율하여 설치 위치 및 관리주체 확정 후 건의(4)

※ 안양천 국가하천 구간내 자치단체 2 5 ㄴ

(, , , , , ,)

- 자치단체간 협의 및 건의된 위치를 전제로 금회 계획수립에 반영하고, 선정된 관리주체와 시설물, 규모등의 상세 협의 시행

※ 개략사업비 15~) ( ) - 서울청 부담

- ( ) ( ) ! 지자체로 이관

※ 년간 관리비 약 3~ - 지자체 부담

○ 지자체의 각종 사업계획 및 시행 관련

- 관리청과 사전협의 또는 시행협의 및 승인 후 시행

○ 지자체에서 기시행한 시설물 관련

- 관리청의 미허가 시설물 자진철거 요망

※ 특히 계획홍수위 이하의 유수소통에 장애가 되는 시설물

(, , ,)

- 사업구간내 관리청과 미협의 및 무단점유 상태로 설치, 운영중인 시설물중 금회 계획 수립방향에 저촉되는 시설물(, ,) : 금회 계획수립에서 사전협의 없이 철거 또는 개량 계획 수립